



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

मृग
५३। १०। ९।

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 514]
No. 514]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 5, 1997/भाद्र 14, 1919
NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 5, 1997/BHADRA 14, 1919

उद्घोग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 सितम्बर, 1997

का. आ. 643 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतदद्वारा मै. कमान्ड पेट्रोलियम (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड, दूसरी मंजिल, वेलिंगटन प्लाजा-90, अन्ना सलाह, चेन्नई-600002 को मै. शलूम्बर्गर वेल सर्विसेज, टैक्सास-77478, यूनाइटेड स्टेट्स आफ अमेरिका से मदास हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 (2) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के प्रबंधन से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	क्लास	यू.एन.सं.	कुल वजन	मात्रा (कि.ग्रा.)
1	2	3	4	5	6
1.	कार्ड डेटोनेटिंग	1.4 डी	0289	4.54	1500 फीट
2.	काम्पोनेन्ट्स एक्स्प्लोजिव ट्रेन नाट अदरवाइज स्पेसिफाइड	1.4बी	0383	0.06	100 इ.ए.
3.	चार्जस शेष्ट कमर्शियल	1.4 एस	0441	25.41	12090
4.	डेटोनेटर्स नान इलेक्ट्रिक	1.4 बी	0267	0.09	24
5.	फ्लूजस डेटोनेटिंग	1.4 एस	0367	0.91	50
6.	इग्नाइटर्स	1.4 एस	0454	0.45	40
7.	फ्लैमबल सालिड आरोनिक नाट अदरवाइज स्पेसिफाइड	4.1	1325	4.99	20
8.	चार्जस शेष्ट कमर्शियल	1.4 डी	0440	12.7	160

1	2	3	4	5	6
9.	कार्ड्रिजस पावर डिलाइज	1.4 एस	0323	10.43	20
10.	इनाइटर्स	1.4 जी	0325	0.68	20

उपरोक्त विस्फोटकों की आयात निम्नलिखित शर्तों पर होगी,—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्थीरता प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा;
2. अन्तर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक सामग्री विनियमन, 1996 की धारा 3 में दिए गए चर्चाकरण के खण्ड 1.4 के अनुरूप विस्फोटक ही आयात किये जायें;
3. नियम 31 के उप-नियम (2) के सिवाय, उक्त नियम, यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़वा से पालन किया जायेगा;
4. उक्त नियम के अधीन अनुज्ञा पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपक्षन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
5. वायुयान को विमानपक्षन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 स्क्वेयर मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तभी तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैन स्थल महर्षी छोड़ देती है;
6. घराबंद क्षेत्र के अंदर कोई ध्रुप्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. उपर्युक्त विस्फोटकों को से जा रही बैन उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अप्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक के परिवहन के दौरान उक्त नियमों और स्थानीय ट्रैफिक नियमों एवं घुनिसिपल विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th September, 1997

S.O. 643 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1844), the Central Government hereby exempts M/s. Command Petroleum (India) Pvt. Ltd., 2nd Floor, Wellington Plaza, No. 90 Anna Salai, Madras-600002 from the observance the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter, in this notification, referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Schlumber Well Services, Texas-77478, United States of America at Madras Airport:

Serial No.	Name of the explosive	Class	UN No.	Net weight (in Kilograms)	Quantity
1.	Cord Detonating	1.4 D	0289	4.54	1500 FT
2.	Components Explosive Train not otherwise specified	1.4 B	0383	0.06	100 EA
3.	Charges Shaped Commercial	1.4 S	0441	25.41	12090
4.	Detonators Non-Electric	1.4 B	0267	0.09	24
5.	Fuzes Detonating	1.4 S	0367	0.91	50
6.	Igniters	1.4 S	0454	0.45	40
7.	Flammable Solid Organic not otherwise specified	4.1	1325	4.99	20
8.	Charges Shaped Commercial	1.4 D	0440	12.7	160
9.	Cartridges Power Device	1.4 S	0323	10.43	20
10.	Igniters	1.4 G	0325	0.68	20

2. The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions :—
- (1) necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
 - (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
 - (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
 - (4) adequate number of explosives vans licenced under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
 - (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
 - (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulation shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]
PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

